

Au fil des étoiles

NEIL ARMSTRONG ET LA LUNE



Portrait de Neil Armstrong le 1^{er} juillet 1969

Personne n'a pu manquer la triste nouvelle du décès de Neil Armstrong, rendu célèbre pour son courage et son sang froid lors du premier alunissage réussi, mais surtout pour son « Un petit pas pour un homme, mais un pas de géant pour l'humanité » lorsqu'il mit le pied sur la Lune ce jour de juillet 1969.

La Lune était évidemment bien plus qu'un objectif scientifique. Elle portait bien sûr tout un poids politique et idéologique. Les Soviétiques et les Américains étaient en guerre froide et la conquête de l'espace était pour eux une démonstration de savoir faire et de puissance. Les Russes avaient damé le pion des Étatsuniens à plusieurs reprises : Sputnik fut le premier objet mis en orbite en 1957, Yuri Gagarine fut le premier homme dans l'espace en 1961 et Alexeï Leonov fit la première marche dans l'espace en 1965, entre autres.

Mais, en fin de compte, les premiers pas de Neil Armstrong et de Buzz Aldrin allaient permettre aux Étatsuniens de gagner la dernière manche, la plus importante, celle des premiers êtres humains à mettre le pied sur un autre sol que celui de la Terre.

La Lune est située à environ 380 000 km de la Terre et on prend environ trois jours pour l'atteindre à l'aide d'une fusée Saturn V. Il serait possible de se rendre sur la Lune plus rapidement, mais comme il faut ralentir ce qui a été accéléré, un vol plus rapide demanderait considérablement plus de carburant et augmenterait aussi grandement les risques. Déjà que les fusées Saturn V sont les plus grosses et les plus puissantes jamais utilisées !

Neil Armstrong est né en 1930 dans l'Ohio. Pilote d'avion naval de 1949 à 1952, il fut recruté par la NACA (National Advisory

Committee on Aeronautics) qui est l'ancêtre de la NASA (National Aeronautics and Space Administration). Il fut, dans le désordre, administrateur, pilote d'essai, ingénieur et astronaute. À titre de pilote d'essai, il pilota plus de 200 modèles différents d'avions et fut impliqué aussi dans les projets d'avions supersoniques, comme par exemple le X-15. Il s'est également distingué comme pilote durant la guerre de Corée.

À titre d'astronaute pour la toute jeune NASA, il fut recruté par le programme spatial Gemini et démontra une première fois son adresse en réussissant le premier amarrage de deux appareils en orbite. Durant ce vol, en mars 1966, il démontra aussi son sang froid en affrontant un problème technique sérieux qui mit le module Gemini et le module Agena, alors accouplés, en rotation incontrôlée.

La manœuvre d'amarrage de deux appareils en orbite est très difficile mais elle était nécessaire afin de permettre le vol vers la Lune. Autrement dit, c'était une étape majeure à franchir avant de penser au programme Apollo qui lui serait destiné à emmener deux hommes sur la Lune. Il est intéressant de noter ici que le programme spatial Mercury (de 1959 à 1963) emmenait une seule personne dans l'espace. Le suivant, Gemini (de 1962 à 1966), emmenait deux personnes pour finalement se rendre à Apollo (de 1961 à 1972) qui lui, était conçu pour emmener trois personnes. Par la suite, les projets furent multiples avec celui de Skylab et le programme des navettes, par exemple.

L'ordinateur de bord d'Apollo 11 avait une puissance équivalente à une calculatrice vendue sur le marché en 2000 environ. Le fameux problème « 1202 » arriva peu longtemps avant l'alunissage. Et c'est là que le sang froid de Neil Armstrong prit toute son importance, car ce code était inconnu et n'avait pas été vu durant les innombrables simulations et tests. Ce code se révéla sans conséquence grave, mais Neil dut prendre le module en mode « manuel » et alunir plus de sept km passé le site prévu. Le module « Eagle » se posa donc dans la « Mer de la tranquillité » ce 20 juillet 1969.

Lorsque Neil revint sur Terre après avoir mis le pied sur la Lune, c'était l'achèvement de plus de 20 ans d'entraînement et de préparation. Il y a eu une multitude de catastrophes comme il est arrivé durant Apollo 13, mais les astronautes savaient qu'ils jouaient un peu à la « roulette russe » en s'embarquant dans de telles aventures.

Bien que civil, Neil Armstrong continua à jouer un rôle actif dans la Nasa, participant notamment à l'enquête de la catastrophe de Challenger en 1986. Il est décédé des causes de complications après une opération au cœur le 25 août 2012.

Avec les journées qui raccourcissent, vous pourrez profiter encore plus du ciel. N'hésitez pas à vous arrêter quelques instants et à profiter du spectacle !

EDDY SZCZERBINSKI